

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík		Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor: Praha 14 Bratři Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-20-014		Datum: 05/2020	
Akce: Severovýchodní cyklomagistrála Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.			Měřítko:
			Formát: 19x A4
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň: PDPS
			Číslo přílohy: B
			Souprava:

SEVEROVÝCHODNÍ CYKLOMAGISTRÁLA

Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.

Projektová dokumentace pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva



Obsah:

1. Popis území stavby.....	3
2. Celkový popis stavby	4
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3 Celkové technické řešení	5
2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6 Základní charakteristika objektů	6
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	6
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	6
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	6
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí	6
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
3. Připojení na technickou infrastrukturu	7
4. Dopravní řešení.....	7
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
7. Ochrana obyvatelstva.....	10
8. Zásady organizace výstavby.....	10
9. Celkové vodohospodářské řešení	16

Seznam tabulek:

Tabulka 1 - Přehled odpadů vznikající v období provozu	9
Tabulka 2 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby.....	12
Tabulka 3 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob.....	14

Seznam příloh:

Příloha 1 – Seznam dotčených pozemků.....	17
-------------------------------------------	----

1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Rekonstrukce stávající účelové komunikace bude probíhat na katastrálních území Hloubětín a Kyje. Tato komunikace prochází nezastavěným územím. Jedná se o zlepšení krytu stávající komunikace, takže stavba nemá negativní vliv na charakter území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Netýká se – jedná se pouze o zlepšení krytu stávající účelové komunikace.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba prochází přes území, které je vedeno v územním plánu jako: zeleň městská a krajinná, izolační zeleň a lesní porosty. Na všech těchto typech pozemků je cyklistická stezka uvedena jako přípustné využití.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

-

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

-

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Na místě byly provedeny statické zatěžovací zkoušky pro stanovení míry zhutnění. Protokol bude součástí podkladů v příloze F této dokumentace.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodního zdroje (§ 30) ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (§ 28). Stavba zasahuje do citlivých (§ 32 – všechny povrchové vody ČR) oblastí, nikoli do zranitelných oblastí (§ 33), nenachází se v záplavovém území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody (hlava V) z.č. 164/2001 Sb., v platném znění.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5) ani v jejím ochranném pásmu (§17) z. č. 20/1987 o památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V řešeném území se nenacházejí žádné národní kulturní památky (§ 4). V blízkosti se nenachází žádné kulturní památky.

Stavbou nejsou dotčena chráněná ložisková území nerostných surovin (§ 16). Dobývací prostory stavbou dotčeny nebudou (§ 25) dle z. č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží mimo záplavové území a mimo území s důlními vlivy.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

j) požadavky na asanace, demolice kácení dřevin

Nejsou žádné.

k) požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou žádné.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětná stavba je na svém západním konci napojena na stávající cyklostezku. Na východním konci bude napojena na ulici Budovatelská.

Jedná se o účelovou cyklistickou komunikaci. Bude provedena oprava krytu stávající účelové komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Z tohoto důvodu nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože v místě překonání ulice Novopacké je podélný sklon komunikace 10 %.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou vyvolané žádné investice.

n) seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků dle katastru nemovitostí je součástí přílohy 1 této zprávy.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Netýká se.

2. Celkový popis stavby

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci krytu stávající účelové komunikace.

b) účel užívání stavby

Jedná se o součást důležité páteřní cyklistické trasy v Praze.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

-

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

-

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Šířka cyklostezky je 3,0 m. V místech napojení na stávající komunikaci je šířka uzpůsobena pro plynulé napojení. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kdy místo krytu ze štěrkodrti bude použit kryt z asfaltobetonu. Dochází tedy ke zlepšení podmínek pro provoz vozidel HZS.

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci povrchu stávající účelové komunikace, nebudou prováděny rozsáhlé zemní práce a budou provedeny pouze terénní vyrovnávky.

Z toho důvodu není součástí technické dokumentace bilance zemních prací.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavebních prací i dokončení stavby je předpokládáno v létě/na podzim v roce 2020. Stavba není členěna na etapy.

i) orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů je 2 mil. Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce stávající účelové komunikace zapadá do rázu krajiny a z architektonického a urbanistického pohledu nepůsobí v krajině negativně.

2.3 Celkové technické řešení

Šířka cyklostezky je 3,0 m. V místech napojení na stávající komunikaci je šířka uzpůsobena pro plynulé napojení. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kdy místo krytu ze štěrkodrti bude použit kryt z asfaltobetonu. Dochází tedy ke zlepšení podmínek pro provoz vozidel HZS.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o účelovou cyklistickou komunikaci. Bude provedena oprava krytu stávající účelové komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Z tohoto důvodu nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože v místě překonání ulice Novopacké je podélný sklon komunikace 10 %.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu díky zlepšení krytu stávající účelové komunikace a díky plynulejšímu směrovému a výškovému vedení.

2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Propojení etapy 6.3. a etapy 6.1.

Šířka cyklostezky je 3,0 m. V místech napojení na stávající komunikaci je šířka uzpůsobena pro plynulé napojení. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, kdy místo krytu ze štěrkodrti bude použit kryt z asfaltobetonu.

SO 191 Trvalé dopravní značení

V rámci tohoto objektu je navrženo svislé a vodorovné značení, případně úprava stávajícího značení.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá žádné nároky na zdroje.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Realizací stavby nedojde k ovlivnění stávajících přístupových komunikací požární techniky, nástupních míst a zdrojů požární vody.

Přístupovou komunikací pro požární vozidla je komunikace Budovatelská. Minimální šířka jízdních pruhů těchto komunikací je 3,00 m. Konstrukční vrstvy této komunikace jsou ukončeny asfaltobetonovými vrstvami a jsou dostatečně únosné pro pohyb vozidel požární ochrany.

Řešení evakuace osob a zvířat není s ohledem na charakter stavby řešeno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

Stavba svým charakterem nebude zdrojem hluku, vibrací a látek znečišťujících ovzduší.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Působení radonu se nepředpokládá, radonové měření nebylo provedeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá. Konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové zóně, žádná opatření nejsou navržena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Nebudou zřizována nová napojovací místa technické infrastruktury.

4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Základní šířka je 3,00 m, šířka nezpevněné krajnice (na obou stranách) je min. 0,25 m. Příčný sklon je volen 2,00% vpravo nebo vlevo v závislosti na okolním terénu.

Srážková voda je odváděna na přilehlý terén, odvodnění není řešeno vzhledem k charakteru stavby (pouze zbudování nového krytu).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je na svém západním konci napojena na stávající cyklostezku KB-HL. Na východním konci bude napojena na stávající účelovou komunikaci vedoucí k ulici Budovatelská.

c) doprava v klidu

Tento bod není součástí dokumentace

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nejsou, pouze minimální v těsném okolí stavby.

b) použité vegetační prvky

Netýká se.

c) biotechnická opatření

Netýká se.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Hluk a ovzduší

Cyklostezka je vedena v intravilánu a nebude mít významný vliv na okolí z hlediska hluku, znečištění ovzduší a zdraví obyvatelstva. Nedojde ke změně stávajících vlivů stavby na životní prostředí. Vlastní provoz cyklostezky nebude mít vliv na okolní pozemky ani stavby.

Voda

Stávající odtokové poměry se nezmění. Zvětšení zpevněných ploch bude z hlediska odvodnění zanedbatelné. Srážkové vody z navrhovaných cyklostezek budou odváděny do přilehlé zeleně podél cyklostezky. S ohledem na standardní vsakovací poměry v lokalitě a na stávající charakter odvodnění území není nakládání se srážkovými vodami řešeno.

Odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby. V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Odpady z provozu:

Skladba odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., a případně i větší opravy. Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků.
- Klest z prořezávaných dřevin, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě ploch.
- Materiál z demolice vozovek (živičná směs), stavební suť, výkopová zemina, beton, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách cyklostezky – při velké opravě.

Tabulka 1 - Přehled odpadů vznikajících v období provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění větších oprav
17 01 01	beton	O	při provádění větších oprav
17 02 01	dřevo	O	při provádění větších oprav
17 02 03	plasty	O	při provádění větších oprav
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	při provádění větších oprav
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění větších oprav
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při úpravě terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu komunikace apod.

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Dodavatel stavby jako původce odpadů zavede pro období stavby **system nakládání s odpady**, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění v souladu s platnou legislativou. Přitom je třeba **dávat přednost využití odpadů** (recyklace, kompostování aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Při předávání odpadů si původce odpadů ověří, zda osoba, které odpady předává, je oprávněna k jejich převzetí. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen **vést evidenci** o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce cyklostezky, který bude i jejich původcem. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Půda

ZPF je zasažen již stávající komunikací a narovnání vztahů musí zajistit vlastník komunikace mimo tuto dokumentaci. Případné rekultivace po dočasném záboru provede zhotovitel dle potřeby například v místě zařízení stavenišť.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

Vliv cyklostezky na výše uvedené nebude žádný. Netřeba přijímat opatření.

a) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba dle Zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu zřízení.

b) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

-

c) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvoluje žádná dodatečná a navrhovaná bezpečnostní pásma

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje opatření vyplývající z požadavků z civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Vlastní stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zásobování stavby bude zajištěno po místních komunikacích, především z ulice Budovatelská.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Toto bude zajištěno umístěním výstražné pásky.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Realizace stavby si nevyžádá dočasné ani trvalé zábory mimo pozemky, na kterých je stávající účelová komunikace. Zábory jsou uvedeny v příloze 1 této zprávy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Tabulka 2 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	úkapky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06 1501 10	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištění	O O O O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01 17 01 02	Beton Cihly	O O	při výstavbě, demolicích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolicích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště, rušené elektro
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště, rušené elektro
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby

20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

- **štěrk a kamenivo** (nekontaminovaný) – Odstranění podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační síť, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- **asfaltové směsi** – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- **beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- **znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný** výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod. - odpad kategorie N – nebezpečný** – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů

Výstavba si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude též zázemím pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu

- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozbory
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, případně nabídnut jiným aktivitám k využití
- pařezy, větve, kmeny budou štěpkovány a využity pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná údržba ploch zařízení stavenišť vč. napojení na veřejnou silniční síť, kropením vozovek pro zamezení zvýšené prašnosti v okolí stavenišť.

Tabulka 3 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

Možnosti zneškodňování odpadů

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O - ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N - nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

V následujícím přehledu jsou vypsány skládky, kam je možné uložit vzniklé odpady. Jedná se pouze o seznam možných lokalit. Konečná volba místa určení jednotlivých odpadů závisí na zhotoviteli stavby.

Ukládání stavební suti a zeminy je možné např.:

AVE CZ, odpadové hospodářství s.r.o. – Ke Kablu, Praha
ATM CZ a.s., Klacovská 647, Hradec Králové

Recyklační centra jsou např.:

KARE Praha, s.r.o., Chodovská, Praha

H-INTES s.r.o., Pod Borkem, Mladá Boleslav

Ukládání nebezpečného odpadu (likvidace ostatních a nebezpečných odpadů) je možné např.:

Purum s.r.o., Beranových 65, Praha

AVE CZ, odpadové hospodářství s.r.o. – Ke Kablu, Praha

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci povrchu stávající účelové komunikace, nebudou prováděny rozsáhlé zemní práce a budou provedeny pouze terénní vyrovnávky.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby bude vlivem stavebních prací v okolí stavby zvýšená prašnost a hluchnost. Při stavbě nedojde k překročení přípustných hladin hluku před stávajícími obytnými a jinými chráněnými objekty. Během výstavby nebude rušen noční klid. Budou dodrženy obecné podmínky pro ochranu životního prostředí. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech. Ochrana stávající zeleně bude zabezpečena dle ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba nepředpokládá zvláštní požadavky na provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení.

Rozhodující termíny výstavby:

Zahájení stavby: léto/podzim r. 2020

Ukončení stavby: léto/podzim r.2020

9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchu komunikace je na přání investora ponecháno stávající a je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a zasakováním do okolních zemědělských pozemků. Případné nové úpravy pro odvodnění by zapříčinily potřebu výkupu pozemků včetně pozemků ZPF.

Příloha 1 – Seznam dotčených pozemků

Katastrální území: Kyje

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m ²	Výměra KÚ m ²	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ m ²
1686	2574/40	1	166	166	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	53
1613	2574/22	2	1344	1344	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	7
1613	2574/59	3	917	917	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	717
10002	2574/58	4	57	57	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	43
1613	2574/34	5	574	574	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	250
1613	2574/63	6	306	306	orná půda	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	21
1613	2574/69	10	586	585	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	466
1613	2574/33	11	296	296	orná půda	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	35
1613	2574/24	12	529	529	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	412
10002	2574/27	13	188	188	orná půda	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	130
1613	2574/65	14	231	231	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	109
1613	2574/30	15	396	396	orná půda	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	263
1613	2544/17	18	625	625	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	383
1686	2544/29	19	121	121	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	43
1613	2544/32	20	833	832	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	164
1613	2544/15	21	674	675	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	436
1686	2544/26	22	71	71	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	53
1686	2544/9	23	2489	2489	ostatní plocha	HI.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratří Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	44

**Katastrální území:
Hloubětín**

LV	Parcela KN	Č. pol.	Výměra geom. m ²	Výměra KÚ m ²	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ m ²
1003	1420/7	7	1688	1688	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	27
1003	1420/8	8	183	183	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	153
1003	1421/13	16	2974	2974	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	1464
1178	2588/12	17	43	43	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1, MČ P14, Bratři Venclíků 1073/8, Černý Most, 19800 Praha 9	19
1003	2584/4	24	5077	5077	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	75
1003	2584/28	25	192	192	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	121
7368	1396/1	26	2276	2281	orná půda	INVESTREST, s.r.o., náměstí 14. října 496/13, Smíchov, 15000 Praha 5	8
10002	1396/20	27	1339	1340	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	87
10002	1396/16	28	2127	2128	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	26
10002	1396/19	29	1041	1043	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	710
10002	1396/21	30	163	166	ostatní plocha	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	29
1003	1372/69	32	200	197	ostatní plocha	Hl.m. Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	50